

Informationen zum Betreiberwechsel in NRW

- Das von den Aufgabenträgern bei DB Regio, National Express und VIAS Rail für den Zeitraum von zwei Jahren per Direktvergabe bestellte Leistungsvolumen umfasst zirka **40 Millionen Zugkilometer**.

Eisenbahnverkehrsunternehmen	Netze	Linien
DB Regio AG, Region NRW	S-Bahn Rhein-Ruhr	S 2, S 3, S 9, RE 49, RB 32, RB 40
	Ruhr-Sieg-Netz	RE 16, RB 46, RB 91
National Express Rail GmbH	Rhein-Ruhr-Express	RE 1 (RRX), RE 11 (RRX)
VIAS Rail GmbH	Niederrhein-Netz	RE 19, RB 35
	Der Müngstener	S 7

- **120 Diesel- und Elektrotriebzüge** gingen mit dem Betreiberwechsel auf neue Fahrzeughalter über.
- **97 Prozent der rund 1.100 Abellio-Mitarbeitenden** aus allen Berufsgruppen wechselten zu den Neubetreibern, davon rund die Hälfte zu DB Regio.
- **Fünf Verkehrsnetze** mit einer Ausdehnung vom Rheinland bis Südwestfalen, grenzüberschreitend in die Niederlande und ins benachbarte Hessen sind auf die drei Folgeunternehmen übergegangen.
- Die Verkehre werden auf **14 Linien** mit Regionalbahnen, Regionalexpress- und RRX-Zügen sowie S-Bahnen erbracht, das Volumen beträgt täglich 550 bis 600 Zugfahrten. Auf DB Regio entfallen davon neun Linien.
- Der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) erwarb **zwei Bahnbetriebswerke** in Duisburg und Hagen von Abellio Rail, die nun von VIAS Rail betrieben werden.

Quellen: VRR, NVR, DB Regio